



IN CAROVANA

Passerella storica per i 90 anni dell'A9



Dopo aver celebrato il 21 settembre 2014 i novant'anni dell'A8 Milano-Varese, poche settimane fa - il 21 giugno - il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca ha rievocato le novanta candeline del secondo ramo dell'autostrada a uso civile più antica del mondo, la A9 Lainate-Como (progettata, come tutta la Milano-Laghi, dall'ingegner Piero Puricelli). Una sessantina le

vetture presenti, comprese tra il 1919 (l'americana Nash Roadster) e il 1940 (una Lancia Ardea prima serie e una Jaguar 2 Litre Saloon), portate dai soci del Cmae e di altri tre club affiliati Asi della zona: il Veteran Car Club Como di Arosio, il Club Auto e Moto Storiche Varese e il Gallarate Auto Moto Storiche. La carovana, che comprendeva anche una decina di moto anteguerra, è

partita dalla sede della Regione, a Milano, attorno alle 11. Il momento clou della manifestazione è scattato al km 15,00 della Lainate-Como, quando le pattuglie della Polizia Stradale hanno bloccato l'autostrada ed è entrata in scena la safety car che ha impedito, per un quarto d'ora, alle vetture moderne di inquinare la parata delle "anteguerra", che hanno sfilato compatte alla velocità di

crociera di 40 km/h. Il tratto Lainate-Como fu aperto nel luglio del 1925; per la sua costruzione vennero impiegati 219 manufatti di cemento, oltre a 2 milioni di metri cubi di terra, 4000 operai per più di 500 giorni di lavoro e cinque betoniere per la preparazione e la stesura del calcestruzzo e del conglomerato. All'apertura, il pedaggio era di 20 centesimi di lira.

↓ RAID DELL'ETNA

MILLE CHILOMETRI... AL CUORE DELLA SICILIA

La diciottesima edizione del Raid dell'Etna, che coinvolge ogni anno vetture d'epoca provenienti da tutto il mondo, si svolgerà dal 27 settembre al 3 ottobre, seguendo un itinerario di circa 1000 chilometri attraverso luoghi

e residenze nobiliari fuori dai classici itinerari della Sicilia turistica. Un tour per scoprire panorami incastonati fra tre mari e provare l'emozione di una corsa di regolarità con cinquanta prove cronometrate, oltre a visite nei centri storici e raffinata gastronomia: anche quest'anno il Raid dell'Etna si propone come uno degli appuntamenti più importanti per il motorismo storico italiano, un misto accattivante di turismo d'alto livello e manifestazione sportiva.

Al "Raid" si affiancherà, per il secondo anno, il Porsche Tribute, che coinvolgerà modelli di qualunque epoca per una grande celebrazione della Casa di Stoccarda. Le vetture antecedenti al 1988 parteciperanno al "Raid" e saranno premiate con il Trofeo Eberhard & Co., quelle più recenti saranno premiate con il Trofeo Porsche. Chi arriverà in Sicilia dal Nord partirà da Genova a bordo della Grandi Navi Veloci, per raggiungere Palermo, dove le auto si raduneranno presso il Teatro Massimo. Il giorno successivo, la prima prova cronometrata andrà a ripercorrere una parte della mitica Targa Florio; nei giorni seguenti, imprescindibili componenti della manifestazione, avranno luogo le visite culturali a Cefalù, Santo Stefano di Camastra e Portorosa. Con un traghetto riservato sarà raggiunta l'isola di Lipari; immancabili saranno poi le prove sulle falde dell'Etna e al circuito di Pergusa.

P.M.

